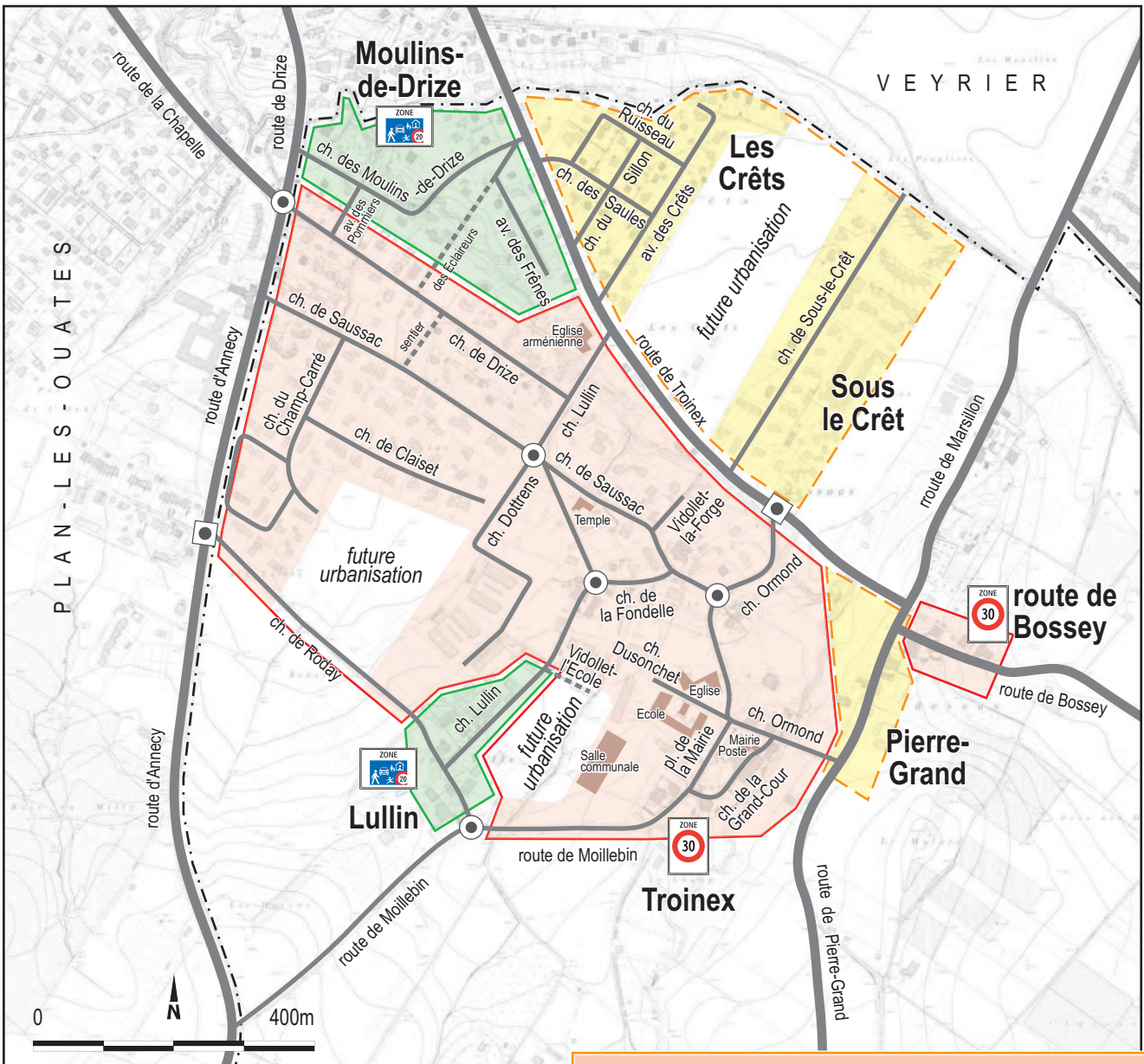


# PROPOSITION

de plusieurs zones à vitesse modérée



## ZONES À VITESSE MODÉRÉE

- Zone de rencontre (20 km/h) proposée
- Zone 30 km/h proposée
- Zone à vitesse modérée envisagée à terme (à titre indicatif)

## HIÉRARCHIE DU RÉSEAU ROUTIER

- Réseau secondaire
- Réseau de quartier

## DIVERS

- Route barrée ou non carrossable
- Limite communale

## PROPOSITION

- Création de deux zones 30 km/h "Troinex" et "route de Bossey".
- Création de deux zones de rencontre "Lullin" et "Moulins-de-Drize", limitées à 20 km/h.
- Réalisation d'aménagements routiers ad hoc (à préciser ultérieurement), de type modération complémentaire et généralisation de la priorité de droite.

