

## 2.2 Pistes de travail - mobilité

### Étude d'accessibilité – *nouvelle variante*

#### - Scénario 1 – Via Lullin

##### □ Variante 1D : Accès Roday-Lullin avec révision du schéma de circulation

- Nouveaux aménagements routiers :
  - Abaissement de la vitesse à 20km/h
  - Mise en place d'un sens unique montant entre les numéros 3 et 10 au chemin de Roday;
  - Marquage d'un trottoir sur le chemin de Roday
  - Suppression stationnement et assainissement de la visibilité entre voiture;

#### État projeté

