



TROINEX

Des nouvelles du Plan de mobilité seniors

Les 4 étapes du Plan de mobilité seniors

1

Bilan de mobilité



Septembre 2023

Un questionnaire vous a été envoyé pour mieux connaître vos habitudes de mobilité, vos besoins et les obstacles que vous rencontrez dans vos déplacements, sur le territoire de la commune.

Octobre 2023

Un atelier participatif a été organisé pour recueillir vos témoignages et pour cartographier plus précisément les points que vous avez soulevés dans le questionnaire.

Janvier 2024

Le bilan chiffré établi à partir de ces informations a été transmis à la commune.

2

Visite et pistes de réflexion



Mars 2024

L'ATE, en collaboration avec la commune, s'est rendue sur place pour analyser in situ les points considérés comme problématiques.

Avril 2024

L'ATE a proposé des pistes de réflexion pour résoudre et combler les problèmes et manques que vous avez identifiés.

3

Information et sensibilisation



Mars 2024

La commune a offert aux seniors qui le souhaitaient un cours « être et rester mobile ». Ce cours, destiné aux seniors, informe sur l'offre en transports publics, les tarifs, sensibilise sur les trucs et astuces qui rendent l'usage des transports publics plus agréable et rassurant. Il permet de répondre aux questions et difficultés exprimées par les seniors de la commune par rapport à l'utilisation des transports publics.

Décembre 2024

Distribution du journal d'information auprès de tous les seniors de la commune.

4

Suivi et évaluation



Et après...

L'ATE se tient à disposition de la commune pour un éventuel suivi ou avis sur la mise en place des propositions formulées.



Mesdames, Messieurs, Chers aînés troinésiens,

La question de la mobilité constitue un axe fort de notre programme pour la législature 2020-2025. Afin d'élaborer une politique communale cohérente et adaptée aux besoins de nos aînés, nous vous avons envoyé, en collaboration avec l'ATE Association Transport et Environnement, un questionnaire destiné à mieux comprendre vos habitudes de déplacement ainsi que votre perception de la mobilité dans notre commune.

Ce sondage, accompagné d'un atelier participatif, a constitué le socle de notre Plan de mobilité seniors. Cette démarche nous a permis de prendre en compte votre expérience du terrain puisque, en tant qu'usagers quotidiens de votre commune, vous en êtes devenus les experts.

Ce journal a pour objectif de vous présenter le bilan de cette consultation et de vous apporter quelques éclairages sur les perspectives.

En tant qu'autorité, nous vous sommes donc très reconnaissants d'avoir été nombreux à participer à l'enquête de mobilité qui a été menée en septembre 2023, ainsi qu'à l'atelier participatif qui a suivi. Vos retours ont été précieux pour réfléchir à l'aménagement de nos espaces publics et à la mobilité de demain.

Merci à toutes celles et tous ceux qui ont contribué à ce projet.

Avec mes respectueuses salutations,

Jean-Jacques Ronchietto,
Adjoint au maire

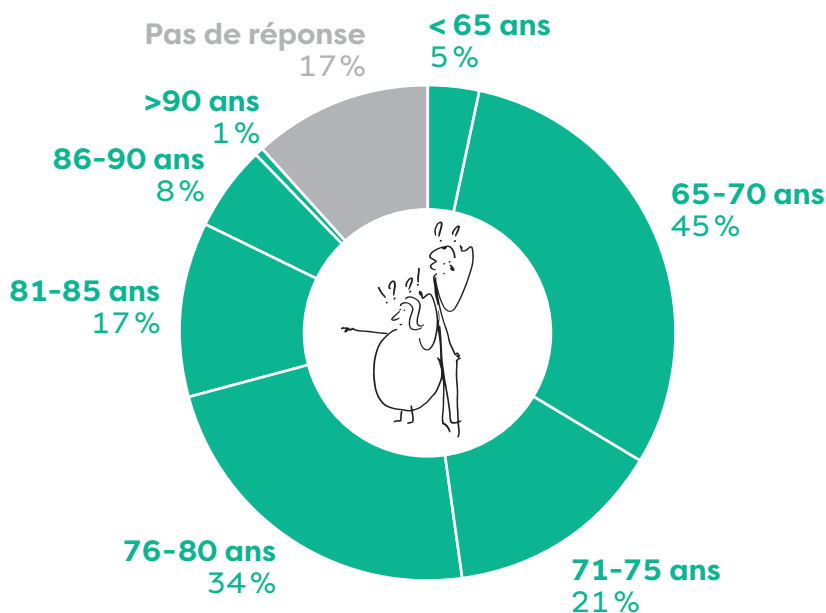
SENIORS TROINÉSIENS

Un intérêt marqué pour la mobilité

Le sondage a été envoyé à l'ensemble des seniors de 65 ans et plus, ce qui représente 350 personnes. Avec un taux de réponse de 42 %, nous pouvons constater que vous êtes soucieux des enjeux de mobilité dans

vos communes, particulièrement les jeunes seniors. En effet, la catégorie d'âge ayant le plus répondu au questionnaire est celle des 65-70 ans, suivie par celle des 76-80 ans et enfin celle des 71-75 ans.

Âge des participants et participantes



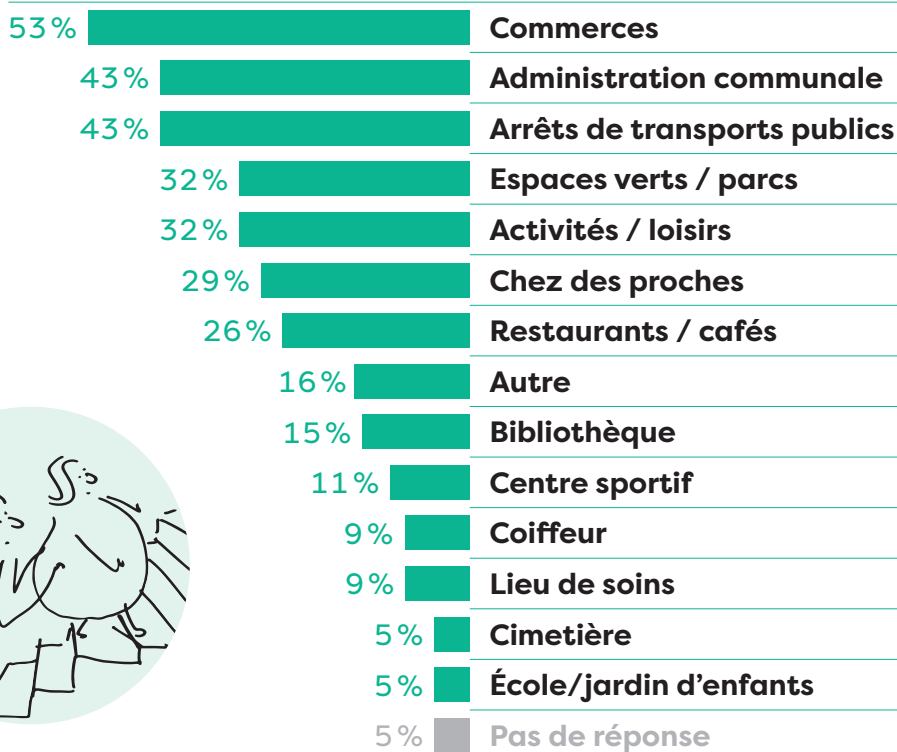
COMMERCES ET ADMINISTRATION

Lieux clés pour la vie communale

Les commerces locaux jouent un rôle majeur pour vous. Vous êtes plus de la moitié (53 %) à y faire régulièrement vos achats. Ce constat s'accompagne d'une demande pour un bistrot de quartier, souhaité par certains pour renforcer les espaces de convivialité.

L'administration communale figure également parmi les destinations les plus fréquentées, avec 43 % de fréquentation, tout comme les arrêts de transports publics, confirmant l'importance des aménagements des chemins piétons pour y accéder.

Où vous déplacez-vous fréquemment dans votre commune?



COMMERCES ET ADMINISTRATION

En tête des préférences actuelles

La tendance est marquée pour la marche comme moyen de déplacement principal dans la commune. En effet, en regroupant les fréquences de déplacements (plus de cinq fois, trois à cinq fois, et une à deux fois par semaine), 76 % d'entre vous privilégient la marche, suivie de la voiture à 68 %. Les transports publics et le vélo arrivent ensuite à égalité avec 26 % chacun.

Lorsqu'on analyse les fréquences dans le détail, le rôle de la marche prend encore plus d'importance, particulièrement pour les trajets réguliers : 57 % des seniors se déplacent à pied plus de trois fois par semaine. Pour la voiture, c'est 46 %.

**Vous vous déplacez
dans votre commune...**

**1 à 2 fois
par semaine**

**3 fois ou plus
par semaine**

1. À pied



20% 57%

2. En voiture



22% 46%

3. À vélo



9% 17%

**4. En transport
public**



10% 15%

**5. En moto/
scooter**



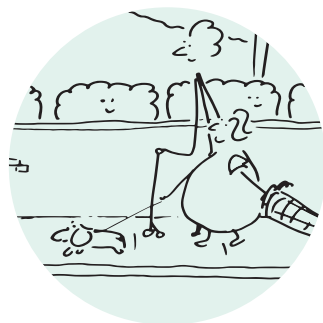
3% 10%

MARCHE ET TRANSPORTS PUBLICS

Plébiscités pour l'avenir

Bien que votre utilisation actuelle des transports publics demeure faible, vous manifestez un vif intérêt d'intensifier votre recours à ce mode de transport. Vous souhaitez aussi particulièrement augmenter et améliorer vos déplacements à pied. Ensemble, votre intérêt pour ces deux moyens de transport dépasse les 89 %.

Ce désir de mobilité active s'accorde avec l'état de santé global de celles et ceux qui ont répondu au sondage, dont presque 90 % n'ont pas besoin d'une aide pour se déplacer.



Je souhaite me déplacer davantage...

1. En transport public		48 %
2. À pied		41 %
3. En voiture		16 %
4. À vélo		13 %
5. En moto/ scooter		5 %

Autre et pas de réponse: 15%

EN GÉNÉRAL À TROINEX

Le cadre de vie séduit, les transports publics déçoivent

Dans l'ensemble, vous évaluez positivement votre cadre de vie dans la commune : accessibilité de l'espace public, animations locales, sentiment de sécurité et lieux de rencontre reçoivent de bonnes appréciations.

Cependant, le manque de toilettes publiques accessibles en tout temps et bien localisées est le principal bémol : vous êtes 58 % à exprimer votre insatisfaction à ce sujet. Les transports publics suscitent

également un certain mécontentement (41 % d'insatisfaction), dû en grande partie à l'absence de ligne de bus directe vers la gare du Bachet (Bachet-Troinex-Veyrier- future ligne de bus 49).

Un tiers d'entre vous regrettent par ailleurs un manque d'ombre (33 %) et de bancs (31 %) dans les espaces publics et espèrent des améliorations pour renforcer le confort et l'accessibilité dans la commune.

Accessibilité de l'espace public



Toilettes publiques



Animations dans la commune



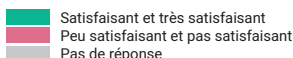
Offre de transport public



Sentiment de sécurité



Présence de lieux ombragés



la ligne de bus vers le Bachet manque et certains trottoirs sont trop étroits

Au-delà des appréciations globales, vous avez soulevé un certain nombre de problèmes ponctuels et localisés dans l'espace public. Ainsi, 69 % d'entre vous ont laissé un commentaire dans leur questionnaire et 16 personnes ont voulu aller plus loin en donnant de leur temps et en partageant leurs connaissances du terrain lors de l'atelier participatif du 30 octobre 2023.

L'un des sujets les plus fréquemment mentionnés concerne le manque de ligne de bus avec le Bachet. Par ailleurs, la fréquence de la ligne 45 était jugée insuffisante au moment de l'enquête. Les horaires ont été ajustés depuis, la situation a donc probablement évolué depuis la collecte des réponses.

En ce qui concerne les aménagements piétons, bien qu'ils aient reçu une appréciation générale favorable, des problèmes spécifiques sont apparus lorsqu'on observe ce critère plus en détail. Les trottoirs, par exemple, sont considérés comme trop étroits sur plusieurs routes communales.

Certains d'entre vous estiment également que la gestion de l'éclairage public pourrait être revue sur certaines rues et places (parfois trop de lumière, parfois pas assez).

«Avec plus de bancs, je pourrais peut-être faire de toutes petites promenades, d'un banc à l'autre. Merci de vous intéresser aux vieux seniors.»

Commentaire d'une séniora troinésienne dans le questionnaire.

Enfin, l'entretien de la végétation a également été pointé du doigt, notamment les haies qui empiètent parfois sur les trottoirs, entravant ainsi la circulation piétonne.

Quelles perspectives pour l'avenir?

La Commune de Troinex a d'ores et déjà pris des initiatives pour répondre à vos préoccupations, bien avant l'élaboration du plan de mobilité seniors. Une carte interactive répertoriant les bancs et les points d'eau accessibles au public est ainsi disponible sur le site internet de la commune, facilitant l'identification de ces services essentiels. Cette carte est disponible à l'adresse : troinex.ch/carte-interactive

En matière d'éclairage public, la commune a adopté un Plan Lumière en 2021. Ce plan vise à optimiser la gestion de l'éclairage sur l'ensemble du territoire communal, dans le but de renforcer la sécurité et le confort des usagers.

Par ailleurs, plusieurs pistes de réflexion ont été soulevées dans le cadre de ce plan pour résoudre les problèmes que vous avez identifiés. Notons, en particulier, la faisabilité de l'ajout de toilettes publiques et de bancs qui va être étudiée.

L'objectif est de traiter les préoccupations que vous avez partagées de manière ciblée, afin d'améliorer progressivement l'espace public et, à terme, votre qualité de vie.





Atelier participatif dans le cadre du plan de
mobilité seniors de Troinex, octobre 2023.

ATE Association transports et environnement

Bureau romand
9, rue des Gares
1201 Genève
www.ate.ch

Avec le soutien de



Gesundheitsförderung Schweiz
Promotion Santé Suisse
Promozione Salute Svizzera

Fonds für Verkehrssicherheit
Fonds de sécurité routière
Fondo di sicurezza stradale



REPUBLIQUE
ET CANTON
DE GENEVE

POST TELEGRAPH LUX