



Évolutions du réseau tpg

14 décembre 2025

Les tpg et le département de la santé et des mobilités invitent les communes qui souhaitent accompagner leur population dans l'appropriation des nouveautés de fin d'année à préparer leurs communications à destination de leurs administré·es (mise à jour de leurs sites internet, envoi de newsletters, mise en page de leurs journaux communaux).

Genève, le 30 octobre 2025

L'offre des tpg évolue continuellement. Dès le 14 décembre 2025, découvrez les nouveaux véhicules électriques et confortables qui remplaceront progressivement nos bus diesel, une amélioration des cadences le soir et les week-ends ainsi que des nouveautés à la belle saison afin d'encourager le recours aux transports publics pour vos déplacements de loisirs.

121 eBus sur le réseau

Les nouveaux eBus circuleront progressivement sur les lignes 5 puis 10, dès fin 2025.

Les 121 nouveaux eBus qui seront déployés à terme sur nos lignes offrent plus de confort à la clientèle. L'espace intérieur offre un espace dédié aux passagères et passagers grâce au petit volume des batteries, dont la technologie est éprouvée. Par ailleurs, cette flotte contribue à améliorer l'esthétique de notre ville car elle ne nécessite pas de lignes de contact. Les eBus constituent un intérêt pour les zones habitées parce qu'ils sont plus silencieux.

Relevons également une nouveauté des eBus à l'attention des personnes à mobilité réduite : la rampe d'accès est automatisée et actionnable depuis la cabine de conduite.

Amélioration du service du soir

L'offre entre 19h et 21h sera renforcée.

- Lignes urbaines¹ : les samedis ainsi que les lundis-vendredis de l'horaire vacances.
- Lignes secondaires² : les samedis, ainsi que les lundis-vendredis. Dès 21h, la fréquence diminue, à 30', 40' ou 60' selon les lignes.

Prolongation du service de la nuit

De plus, toutes les lignes, à l'exception de quelques lignes avec une amplitude limitée, verront une prolongation du service d'une trentaine de minutes en fin de soirée, tous les jours, avec un dernier départ après 00h30.

Pour rappel, le réseau nocturne des tpg vous accompagne durant les nuits du vendredi au dimanche ainsi que la nuit du 31 décembre au 1^{er} janvier avec des derniers départs du centre-ville vers 3h30.

¹ Lignes 1 à 29 (se référer à la liste en annexe)

² Lignes 31 à 92, A à L (se référer à la liste en annexe)

Evolution du réseau – Rive droite

En raison de travaux impactant le secteur du P47 vers l'aéroport, les lignes 23 et 28 desservant la zone sont modifiées.

- La 23 effectue son terminus à Genève-Aéroport, Terminal.
- La 28 est prolongée jusqu'à Grand-Saconnex, Tunnel Routier.

La ligne 51, circulant depuis Vernier, CO Renard et récemment prolongée entre Bouchet et Nations, circulera avec une cadence à 40' toutes les nuits du lundi au dimanche ainsi que le dimanche toute la journée au lieu de 60'.

Ligne 54 : tous les véhicules partiront de Vernier, Parfumerie offrant ainsi une liaison directe entre la commune de Vernier et la zone aéroportuaire. Un bus sur deux aura son terminus à l'aéroport, l'autre terminera sa course à Versoix. La cadence est au quart d'heure aux heures de pointe entre l'aéroport et Vernier. Le tronçon entre l'aéroport et Versoix reste à la demi-heure.

La ligne 59 est renforcée avec une cadence à 15' du lundi au vendredi aux heures de pointe au lieu de 30'.

La ligne 64 est modifiée, en direction de Ferney, Mairie uniquement, avec la desserte d'un nouvel arrêt Ferney, Choiseul entre Ferney, Planche-Brûlée et Ferney, Mairie.

La ligne 66 n'aura plus de terminus intermédiaire à Ferney et toutes les courses sont prolongées à Thoiry, offrant plus de desserte sur le tronçon le plus chargé entre Ferney et Saint-Genis.

La ligne 67 aura un nouveau terminus les samedis et dimanches à Crozet à la télécabine du Fierney, avec desserte du pied du Jura et du domaine entre 9h et 18h. En dehors de ces heures, les courses termineront au terminus de Crozet, école.

La ligne 74 aura une fréquence à 30' du lundi au vendredi aux heures creuses au lieu de 60' actuellement.

Evolution du réseau – Rive gauche

La ligne 7 est prolongée du Bout-du-Monde vers le nouveau quartier des Grands-Esserts à Veyrier, via le centre sportif de Vessy. Elle permet aux nouveaux habitants et habitantes du quartier d'être connectés directement à la gare de Champel et au centre-ville. La navette 97 mise en service en août 2025 cessera donc son activité.

La ligne 38 est prolongée les week-ends de Place Favre à Sous-Moulin afin de faciliter l'accès au centre sportif pour les habitants et habitantes des communes de la région et ainsi faciliter les déplacements liés aux loisirs.

Evolution du réseau – Centre-ville

La ligne 91 verra sa fréquence passer à 12' aux heures de pointe du lundi au vendredi au lieu de 15'.



tpg flex service à la demande

Les trois zones de tpg flex (Champagne, Seymaz-Voirons et Lac-Rive gauche) proposeront désormais un service de 6h à 24h , 7 jours sur 7.

Une nouvelle zone Mandement sera desservie les samedis et dimanches.

Pour rappel, depuis septembre 2025, l'arrêt Corsier, quai offre une connexion à la navette lacustre N4, reliant le port de Corsier à celui de Bellevue.

Annexe – offre entre 19h et 21h

Lignes 12, 14 et 15, samedi : 7.5' au lieu de 10'

Lignes 12, 14 et 15, lundi au vendredi vacances : 7.5' au lieu de 10'

Lignes 17 et 18, samedi : 15' au lieu de 20'

Lignes 17 et 18, lundi au vendredi vacances : 15' au lieu de 20'

Lignes 1, 2, 5, 6, 7, 9, 10, 11, 19 et 25, samedi : 15' au lieu de 20'

Lignes 1, 2, 5, 6, 7, 9, 10, 11, 19 et 25, lundi au vendredi vacances : 15' au lieu de 20'

Ligne 8, 20, 21, 22, 23 et 28, samedi : 20' au lieu de 30'

Ligne 8, 20, 21, 22, 23 et 28, lundi au vendredi vacances : 20' au lieu de 30'

Ligne 3, samedi : 12' au lieu de 15'

Ligne 3, lundi au vendredi vacances : 10'/12' au lieu de 12'/15'

Ligne 31, samedi : 30' au lieu de 60'

Ligne 32, samedi : 30' au lieu de 60'

Ligne 33, samedi : 30' au lieu de 60'

Ligne 34, lundi au samedi : 30' au lieu de 60'

Ligne 37, samedi : 30' au lieu de 60'

Ligne 38, lundi au samedi : 30' au lieu de 60'

Ligne 40, samedi : 30' au lieu de 60'

Ligne 41, samedi : 30' au lieu de 60'

Ligne 42, samedi : 30' au lieu de 60'

Ligne 43, samedi : 15' au lieu de 30'

Ligne 44, samedi : 30' au lieu de 60'

Ligne 45, samedi : 30' au lieu de 60'

Ligne 51, samedi : 40' au lieu de 60'

Ligne 52, lundi au samedi : 30' au lieu de 60'

Ligne 70, samedi : 30' au lieu de 60'

Ligne 71, lundi au samedi : 30' au lieu de 60'

Ligne 72, lundi au samedi : 30' au lieu de 60'

Ligne 73, samedi : 30' au lieu de 60'

Ligne 74, lundi au vendredi : 30' au lieu de 60'

Ligne 91, lundi au samedi : 15' au lieu de 30'

Ligne A, samedi : 30' au lieu de 60'

Ligne E, samedi : 20' au lieu de 30'/40'

Ligne G, samedi : 30' au lieu de 60'

Ligne L, samedi : 30' au lieu de 60'

Lignes 50, 54 et 55 ont déjà intégré ce changement au 18 août.



Les tpg préparent déjà les évolutions de 2026, en particulier la transition vers un réseau de plus en plus électrique.

Les « jeudredis » nocturnes

Le réseau nocturne verra l'introduction d'une nouvelle offre estivale les nuits du jeudi au vendredi. Elle circulera de la nuit du jeudi 30 avril à la nuit du jeudi 24 septembre.

Montée au Salève

Pour vous rendre au téléphérique du Salève, la ligne 8 sera renforcée en journée entre le centre-ville et Veyrier, Douane tous les dimanches du 03.05 au 27.09.

***Vamos a la playa* avec la ligne des plages**

La ligne 29 revient en 2026. Elle circulera du 01.05 au 27.09.2026 et verra son offre augmentée pendant l'horaire des vacances d'été avec un fonctionnement 7/7j. D'autre part, ses horaires seront améliorés.

Horaire normal (hors vacances)

Vendredis : premiers départs de Rive dès 20h au lieu de 21h ; le service est prolongé jusqu'à 1h au lieu de minuit.

Samedis et dimanches : il y aura davantage de courses en soirée jusqu'à 1h du matin.

Horaire vacances

Lundi-vendredi : désormais la ligne des plages roulera toute la semaine pendant les vacances scolaires, de 9h à 1h, avec un bus toutes les 15 minutes en journée et 20 minutes en soirée.

Un réseau repensé pour l'électromobilité

Sous réserve de la mise en service des infrastructures de recharge et de la livraison des eBus, ces derniers seront déployés sur le réseau courant 2026 entraînant une modification des tracés des lignes des bus ou trolleybus urbains.