

MESURES DE CIRCULATION A L'ESSAI DANS LA ZONE DES MARAIS

Séance publique de restitution

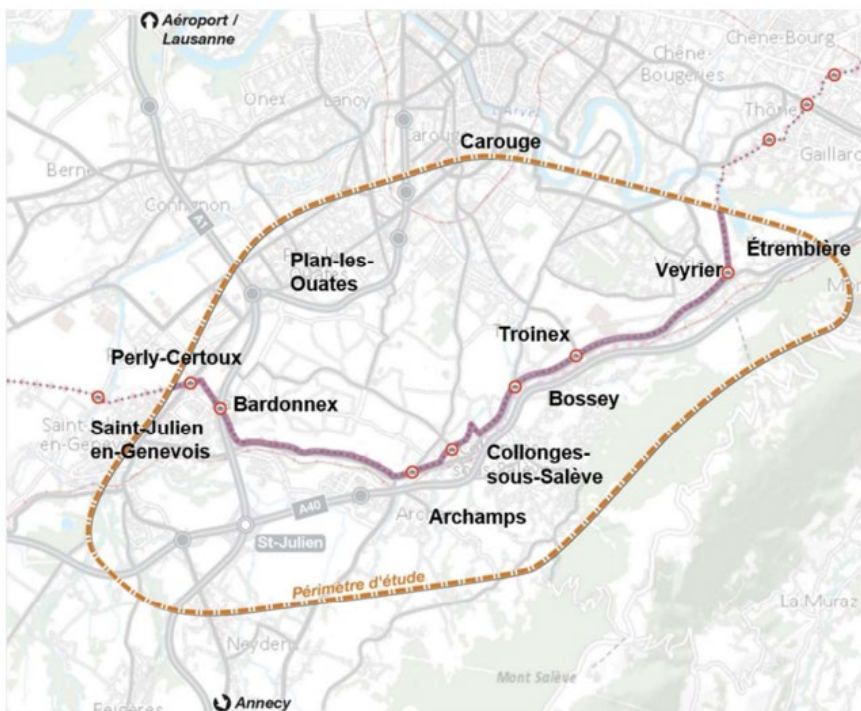
19.02.26

Sommaire

- INTRODUCTION
 - Concept multimodal «Genève-sud»
- MESURES
 - Mesures mises à l'essai
 - Mesures de renforcement
 - Historique de déploiement des mesures
- BILAN
 - Comptages et monitoring réalisés
 - Retours des usager.es
- CONCLUSIONS ET PERSPECTIVES PROPOSÉES
- QUESTIONS ET DISCUSSION

Concept multimodal Genève-Sud

CONTEXTE DE L'ÉTUDE



- Une étude **partenariale**
- Répondre aux enjeux locaux des **communes genevoises et haut-savoyardes du périmètre**
- Fort développement démographique et économique
- Besoins en déplacements accrus

Concept multimodal Genève-Sud

OBJECTIFS

- **Favoriser le report modal** au travers du développement d'alternatives fonctionnelles;
- Améliorer la qualité de vie des riverains et **soulager les traversées villageoises**;
- **Augmenter la vitesse commerciale** des transports publics;
- **Promouvoir** les mobilités actives;
- **Maitriser les flux motorisés**;
- Répondre aux besoins de déplacements futurs.

Concept multimodal Genève-Sud

LES ACTIONS MENEES

Des actions sur le territoire de Genève-Sud

- Résoudre localement les problématiques relatives aux déplacements pendulaires

Des actions à une échelle plus globale

- Pluralité d'actions transfrontalières pour une maîtrise du trafic individuel motorisé aux pôles émetteurs et récepteurs de ce trafic

Des actions sur le territoire français

- Renforcer la cohérence des mesures transfrontalières

ELABORATION DES FICHES ACTIONS SPECIFIQUES

- Nouvelle ligne de bus «rapide» transfrontalière
- Nouveaux carrefours et sites propres pour les bus
- Maillages et axes forts cyclables
- Itinéraires cyclables renforcés/sécurisés
- Pacification des traversées des villages
- Restrictions horaires sur le réseau de quartier
- Nouveaux P+R capacitaires

Mesures à l'essai

PRINCIPES

1. Etablissement d'un **état de référence** → situation actuelle



2. Mise en place des **mesures à l'essai** (maximum 1 an)



3. **Monitoring** et bilan des impacts des mesures à l'essai



4. Pérennisation, adaptation ou suppression des mesures à l'essai

Toutes les mesures à l'essai peuvent être arrêtées à tout moment. Aucune obligation de les conduire jusqu'à 1 an

Mesures à l'essai dans la zone des Marais

DESCRIPTION DES MESURES

Douane de Bossey

- Fermeture nocturne de 22h00 à 8h30 pour les véhicules motorisés
 - Exceptés les cycles et cyclomoteurs

Route de Pierre-Grand

- Restriction de mouvement d'obliquer à droite sur la route de la Pierre-aux-Dames de 5h00 à 9h00
 - Exceptés les véhicules accédant aux entreprises (travailleurs/clients/visiteurs)
 - Exceptés les services publics
 - Excepté le trafic agricole
 - Exceptés les vélos et cyclomoteurs

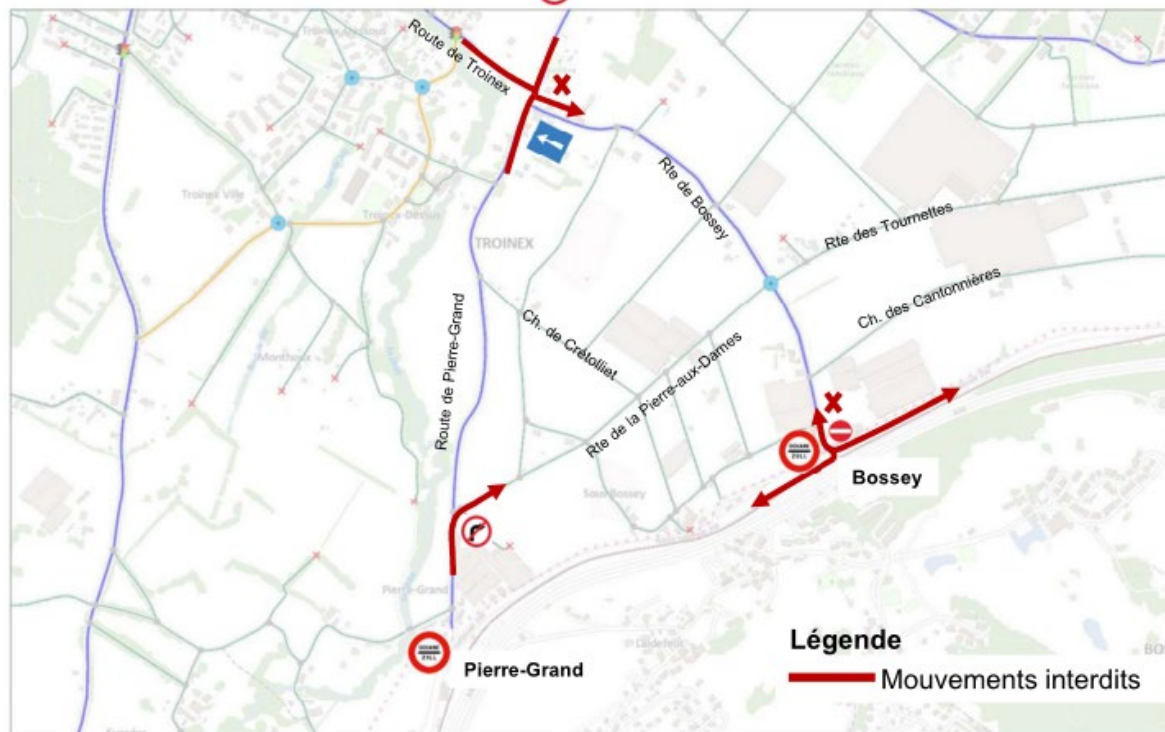
Route de Bossey

- Mise à sens unique ponctuelle entre l'intersection avec la route de Pierre-Grand et la fin du bâti
 - Autorisation de circulation en sens inverse pour les cycles et cyclomoteurs

Mesures à l'essai dans la zone des Marais

DESCRIPTION DES MESURES

Fermeture douane de Bossey 22h00-8h30 / Restriction tourner-à-droite 5h00-9h00 / Sens unique Rte de Bossey



Mesures à l'essai dans la zone des Marais

MESURES DE RENFORCEMENT

Sens unique

- A** Installation de panneaux d'interdiction de tourner sur Rte de Bossey
- B** Adaptation du marquage
- C** Installation de radar pédagogique pendant 2 semaines



Fermeture nocturne douane

- D** Installation de panneaux d'annonce d'obstacle sur la route
- E** Installation d'une barrière physique avec flashes lumineux et signalisation cycles
- F** Abaissement vitesse à 50km/h sur toute la rte de Bossey

Mesures à l'essai dans la zone des Marais

CALENDRIER DE DEPLOIEMENT DES MESURES

- 14 – 24.06.24: Comptages pour définition de l'état de référence
- 8.01.25 : Publication initiale des arrêtés pour les mesures à l'essai
- 11.24 – 07.25: Travaux SIG sur route de Pierre-aux-Dames - Bossey - Tournettes
- 6.03.25 : Séance publique d'information
- 26.05.25 : Mise en service des mesures à l'essai: sens unique sur Bossey et fermeture nocturne de la douane y.c première fermeture physique**
- 28.05.25 : Intervention de la police cantonale et demande d'ouverture de la barrière douanière
- 17.06.25 : Publication des arrêtés pour mesures de renforcement
- 8.08.25 : Marquages supplémentaires faits sur le sens unique
- 29.09.25 : Mise en service des mesures de renforcement : panneaux attention dangers et sens cyclables, limitation de vitesse et fermeture de la barrière**
- 3 - 9.11.25: Comptages réalisés pour monitoring et bilan
- 4.02.26: Publication des arrêtés pour prolongation des mesures à l'essai
- 19.02.26: Séance publique de restitution du bilan**
- 23.04.25: COPIL décisionnel**

Bilan - Monitoring

METHODOLOGIE

Points de comptages HPM – HPS – TJM - TJOM

Dates de comptages

Etat de référence

- Du 14 au 21 juin 2024

Monitoring

- Du 3 au 9 novembre 2025

Légende

- Comptages directionnels dans les carrefours

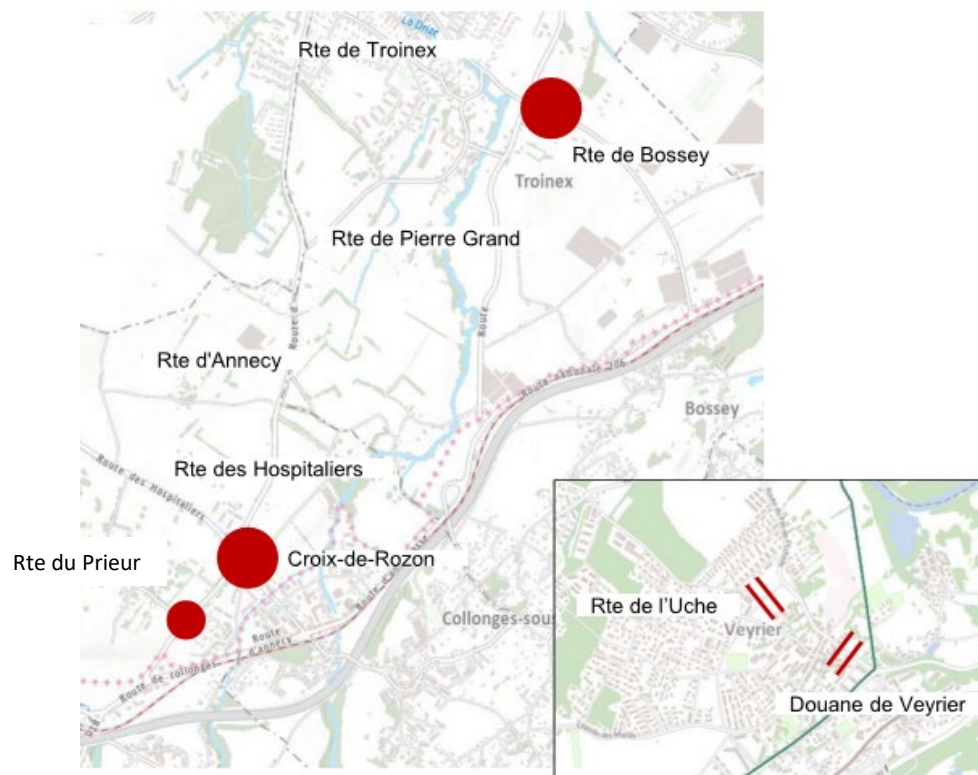
- /// Comptages en section
 - Charges directionnelles
 - TJOM/TJM
 - HPM/HPS
 - Parts modales TIM / TC / Vélos

HPM = Heure de pointe du matin

HPS = Heure de pointe du soir

TJM = Trafic journalier moyen

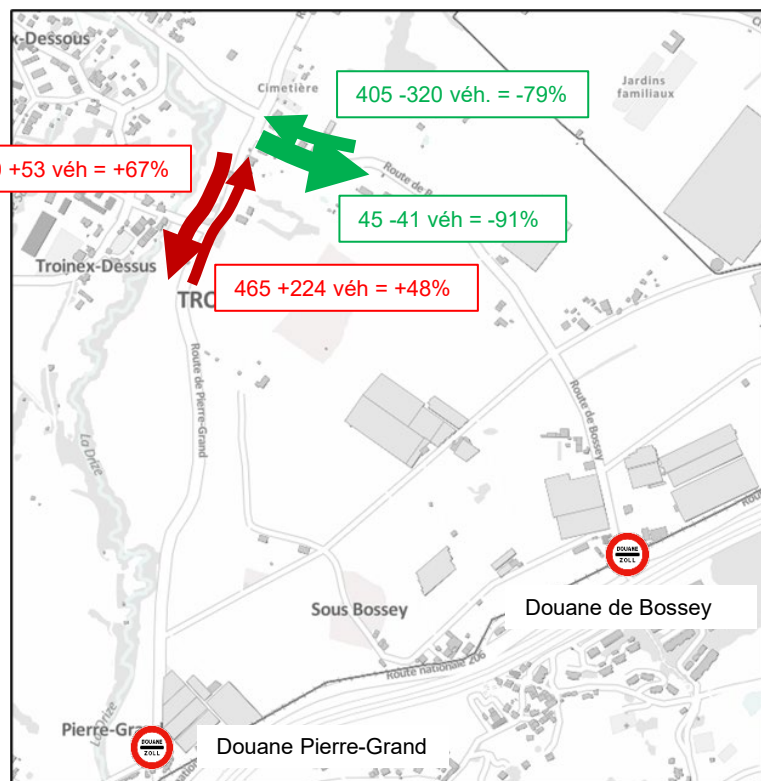
TJOM = Trafic journalier ouvrable moyen



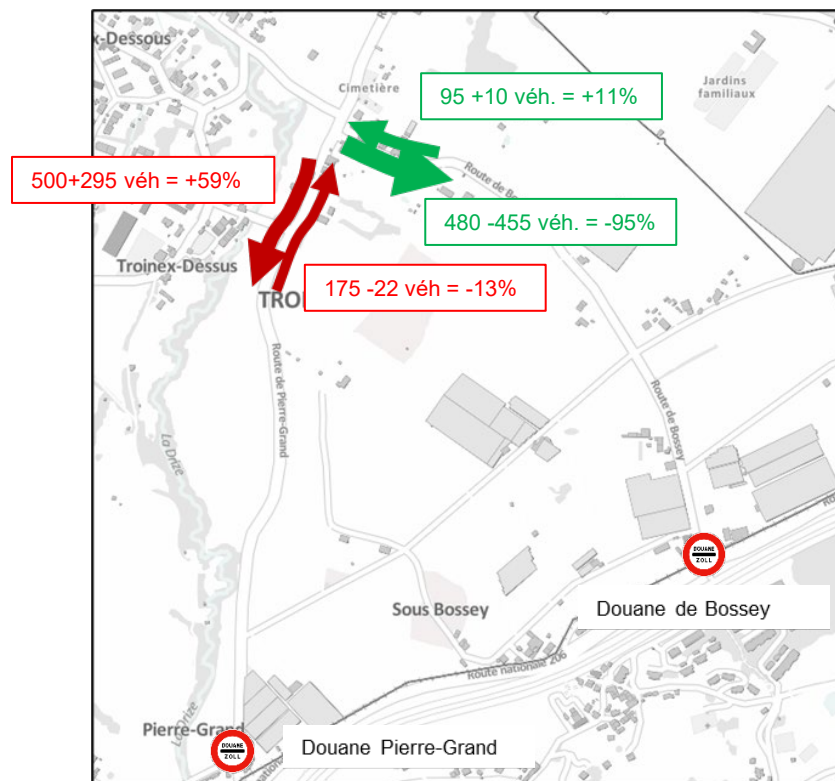
Bilan - Monitoring

RESULTATS

Heures de pointes : matin (HPM)



Heures de pointes : soir (HPS)



Bilan - Monitoring

CONTRÔLE DES VITESSES – RTE DE BOSSEY

Installation

Du 29.09.25 au 13.10.25

Sur la route de Bossey direction village

Résultats:

- Vitesse moyenne relevée: 34km/h
- V85: 43km/h
- Taux d'excès de vitesse: 1.51%
- Trafic moyen quotidien (TMQ): 819 véhicules



Bilan – Retours usager.es

Types de retours

- Ressentis et expériences des usager.es
- Rapports de police et contrôles de sécurité

Canaux de récolte

- Courriers et mails dirigés à la commune
- Appels téléphoniques et discussions orales
- réclamations via GE-Transport

Nombre de retours reçus

- 22 retours écrits à la commune
- 4 réclamations GE-Transport
- 4-5 discussions orales

Méthode de synthèse

- Regroupement des retours selon différentes catégories:
 - Sécurité routière
 - Lisibilité et signalisation
 - Accès et dérogations
 - Allongement du temps de parcours
 - Reports et augmentation de trafic
 - Compréhension et acceptabilité

Bilan – Retours usager.es

SENS UNIQUE

Thématique	Constats rapportés	Pistes	Etat
Sécurité routière	Non-respect fréquent du sens interdit relevé. Tensions et comportements agressifs signalés ainsi que d'initiatives de riverains non réglementaires.	Arrêtés complémentaires sur la route de Pierre-Grand pour renforcer l'annonce en amont l'interdiction tåg et tåd sur la route de Bossey. Adaptation des marquages. Présence des APM	FAIT
	La vitesse des voitures est trop élevée au niveau du sens unique. Ceci est dangereux pour les riverains qui sortent sur la rte de Bossey en voiture ainsi que pour les cyclistes et les piétons. Le risque d'accident est d'autant plus grand lors de non-respect de la mesure	Contrôles de vitesse à travers la pose d'un visispeed pédagogique qui permet de sensibiliser les automobilistes et les encourager à maintenir une vitesse adaptée	Fait du 25 septembre au 19 octobre → vitesse relevée conforme
	Le carrefour entre J. Ormond et Pierre-Grand est dangereux à cause du manque de visibilité et dû au fait que la rte de Pierre-Grand est très saturée.	Vérification de la visibilité. Ré-étude de la géométrie du carrefour.	En cours
Lisibilité et signalisation	La signalisation est jugée insuffisante avec un panneau d'interdiction qui est peu visible depuis Pierre-Grand. Les automobilistes le voient trop tard après avoir déjà tourné sur Bossey.	Mesures de signalétique complémentaires: interdiction tåg et tåd sur la route de Bossey	FAIT
	Erreurs notées dans les premiers panneaux installés.	Correction nécessaire	FAIT
	Les marquages sont incohérents avec l'interdiction.	Adaptation des marquages	FAIT
	La déviation n'est pas assez signalée, notamment pour rejoindre les entreprises.	Panneaux à installer indiquant la déviation et le nom des entreprises selon la pérennisation de la mesure	A décider
Acces et dérogations	Les panneaux d'interdiction de tourner depuis Pierre-Grand portent à confusion avec la plaquette "excepté n°4"	Clarification pour l'accès n°4 de la route de Bossey à entreprendre en fonction de la pérennisation ou non de la mesure	A décider
	Le chemin de Seraillones qui mène à Veyrier est aujourd'hui en "excepté riverains" ce qui limite les déplacements privés et agricoles et reporte ce trafic sur l'axe de Pierre-Grand, déjà saturé.	"Excepté riverains et trafic agricole" à ajouter.	A venir (tolérance des APM déjà existante)
Allongement de parcours	La déviation induite par le sens unique impacte la productivité économique des entreprises car le temps de parcours prolongé décourage les clients, augmente le temps d'utilisation des véhicules pour les chantiers, et limite les possibilités pour les livraisons de matériel et matières premières nécessaires.	Imposé par le sens unique, pas de solution si ce n'est que l'abandon du sens unique	A décider
	Le temps de parcours pour arriver aux clubs, entreprises et autres activités sur la route de Bossey est jugé trop important.	Imposé par le sens unique, pas de solution si ce n'est que l'abandon du sens unique	A décider
Reports et augmentation de trafic	Suite au sens unique, le trafic se reporte sur des chemins agricoles en terre non-adaptés pour l'accueillir, notamment sur la route de Pierre-Aux-Dames et le chemin du Très-le-Molard. Ceci cause des soucis de sécurité avec des voitures qui vont trop vite, ne se croisent pas bien, et empiètent sur les champs.	Abandon de la mesure? Réévaluation de la vitesse. ? Agrandissement de la chaussée ? Mesures complémentaires?	A décider
	Centre du village: Possible report spatial au centre du village par les gens qui souhaitent éviter les bouchons sur Pierre-Grand	Monitoring à réaliser Mesures complémentaires du village à venir	A venir
	Le trafic sur Pierre-Grand se fluidifie car il n'y a plus de mouvements venant de ou allant sur Bossey	Pérennisation de la mesure	A décider
Compréhension et Acceptabilité	Le non-respect de la mesure restait relativement fréquent au début, puis s'améliore dans le temps, malgré des incivilités résiduelles	/	A décider
	Les avis sont mitigés sur la mesure elle-même, certains riverains directs voient finalement un certain impact positif malgré les contraintes ressenties, mais d'autres usagers regrettent les conséquences et reports trop importants.	/	A décider

Bilan – Retours usager.es

FERMETURE NOCTURNE DOUANE

Thématique	Constats	Pistes	Etat
Sécurité routière	Problématiques de sécurité relevées en lien avec l'installation de la barrière physique, notamment en lien avec son emplacement, le manque de signalisation suffisante en amont de l'obstacle et la vitesse trop haute.	Mesures complémentaires installées: panneaux indiquant l'obstacle, lumières, déplacement de la barrière, mise en localité	FAIT
	Les personnes qui s'engagent dans la rte de Bossey doivent faire demi-tour trop près du rond-point.	Ouverture de la chaîne sur la parcelle communale voisine qui laisse de la place pour faire demi-tour	FAIT
	La route de Pierre-Grand, qui est privilégiée aux moments de fermeture de la rte de Bossey, n'est pas assez sûre notamment pour les cycles.	Aménagement d'une alternative cyclable plus adaptée?	A décider
	La douane de Pierre-Grand est moins sûre que celle de Bossey	Demande de réaménagement à travers un giratoire	A décider
Lisibilité et signalisation	La barrière n'est pas assez signalée depuis la France.	Accord des communes voisines pour installation des panneaux indicatifs	A décider
	Les panneaux cycles ne sont pas assez clairs et portent à confusion.	/	/
Accès et dérogations	Les villages directement frontaliers, notamment celui de Bossey, devraient pouvoir accéder à cette douane.	Abandon de la mesure	/
	Les deux-roues motorisés devraient pouvoir accéder à la douane	Arrêté supplémentaire?	A décider
Allongement de parcours	La fermeture de la douane de Bossey induit une augmentation du temps de parcours pour les habitants frontaliers, notamment aux heures de pointe.	Imposé par la fermeture, pas de solution si ce n'est que l'abandon de la mesure	A décider
Reports et augmentation de trafic	Trafic important depuis les routes de Bossey, rte de Troinex et Pierre-Grand ce qui crée des bouchons sur Pierre-Grand, un empiètement sur les terrains privés et un report sur le chemin de Jacques-Ormond amenant au centre du village.	Abandon de la mesure ou mesures complémentaires?	A décider
Compréhension et Acceptabilité	La fermeture n'est manifestement pas toujours respectée par scooters, et voitures qui régulièrement se permettent d'ouvrir, la barrière, la pousser, l'endommager, retourner les panneaux, les taguer, etc.	Demande d'autorisation pour une installation pérenne et durable.	A décider
	Retours positifs de la part des riverains qui ressentent un réel impact positif global et une amélioration de leur qualité de vie.	Pérennisation de la mesure	A décider

Conclusions

1 – Trafic sur la route de Bossey

- **Réduction quasi complète du trafic sortant matin et soir (~90%)**
- **Réduction considérable du trafic entrant matin (~80%)**
- Vitesses en dessous de la limite et avec un taux d'excès particulièrement bas (~1,5%)
- Apaisement global du tronçon habité

2- Pacification favorable aux modes doux

- **Grande amélioration du confort et sécurité pour les cycles**
- Part cyclable maintenue malgré le facteur saisonnier → projections d'autant plus favorables pour la belle saison

3 – Reports:

- Douane de Veyrier: aucun report spatial mesuré
- Douane de Pierre-Grand: report considérable mesuré
- **Rte de Pierre-Grand: report spatial considérable mesuré MAIS nombre de véhicules absolu reste dans les capacités d'une route cantonale (<1000 véhicules en heure de pointe)**
- Route d'Annecy: Très légère augmentation relevée – relation directe aux mesures de Bossey incertaine
- **Chemins agricoles: reports spatiaux forts sur des axes non adaptés à ce type de trafic et impacts importants sur les exploitations rapportés – non mesurés**
- Centre du village: possibles reports spatiaux rapportés – non mesurés

4 – Contraintes et difficultés usagers

- Augmentation des temps de parcours pour les riverains et exploitations
- Certaine difficulté de faire respecter les mesures

Perspectives

CALENDRIER

- COPIL décisionnel sur la pérennisation ou non des mesures à l'essai avec tous les partenaires Genève-Sud: **23.04.26**
- **Mesures à l'essai en place jusqu'en mai 2026**

POSITIONS COMMUNALES (Basées sur le monitoring et les retours usagers)

Mesure: Fermeture nocturne de la douane

- Bilan global: très positif – confirmé par les comptages et les retours usagers
- Position communale: **Demande de pérennisation**

Mesure: Sens unique sur rte de Bossey

- Bilan global: ne fait pas l'unanimité – bilan des comptages et impacts sur les modes doux positifs mais reports sur le reste de la zone trop importants rapportés par les usagers
- Position communale: **abandon de la mesure en l'état**

Autres mesures et axes de travail proposés:

- Lancer un **monitoring plus global et plus fin** sur toute la zone des marais et le reste de la commune duquel pourront découler d'autres mesures
- **Réaménagement à moyen-long terme de la route de Bossey** pour en faire un axe propice aux modes doux
- Demande pour la sécurisation de la sortie de la douane de Pierre-Grand

Annexes

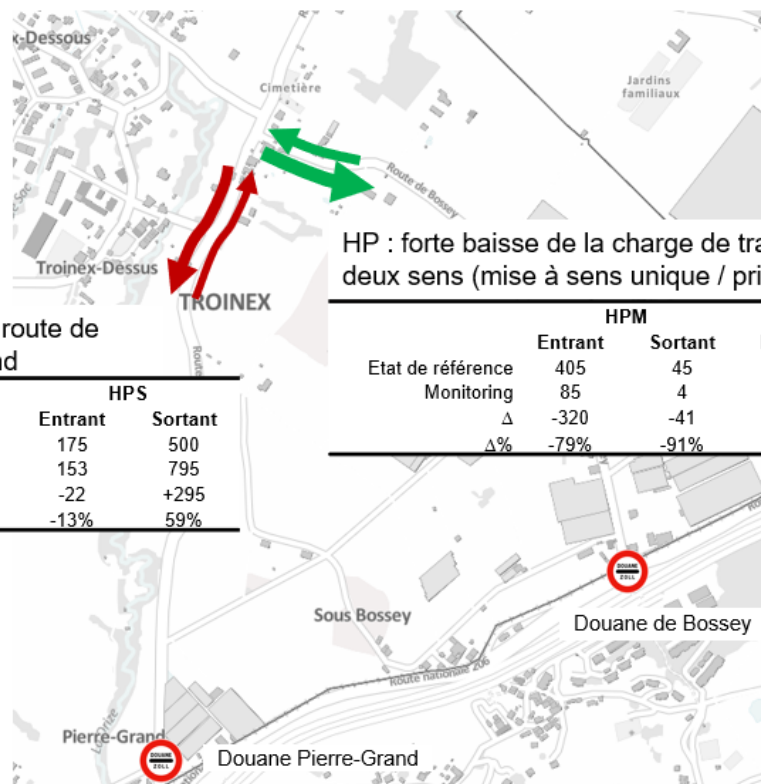
ANNEXE 1: HEURES DE POINTES – MATIN (HPM) ET SOIR (HPS)

HP : report spatial du trafic de la route de Bossey à la route de Pierre-Grand

	HPM		HPS	
	Entrant	Sortant	Entrant	Sortant
Etat de référence	465	80	175	500
Monitoring	689	133	153	795
Δ	+224	+53	-22	+295
Δ%	48%	67%	-13%	59%

HP : forte baisse de la charge de trafic sur la route de Bossey dans les deux sens (mise à sens unique / principalement accessibilité locale)

	HPM		HPS	
	Entrant	Sortant	Entrant	Sortant
Etat de référence	405	45	95	480
Monitoring	85	4	105	25
Δ	-320	-41	+10	-455
Δ%	-79%	-91%	11%	-95%

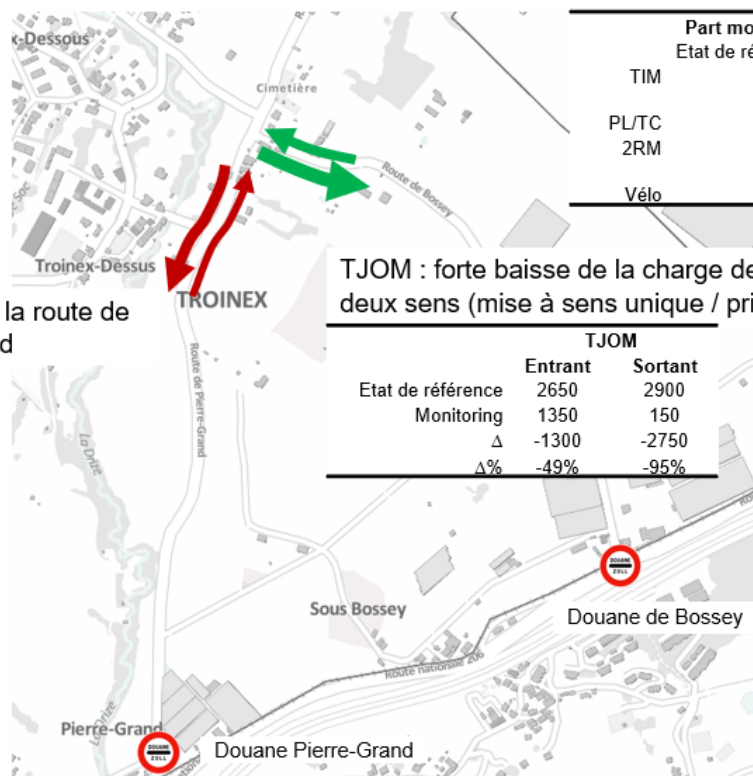


Annexes

ANNEXE 2: TRAFIC JOURNALIER OUVRABLE MOYEN

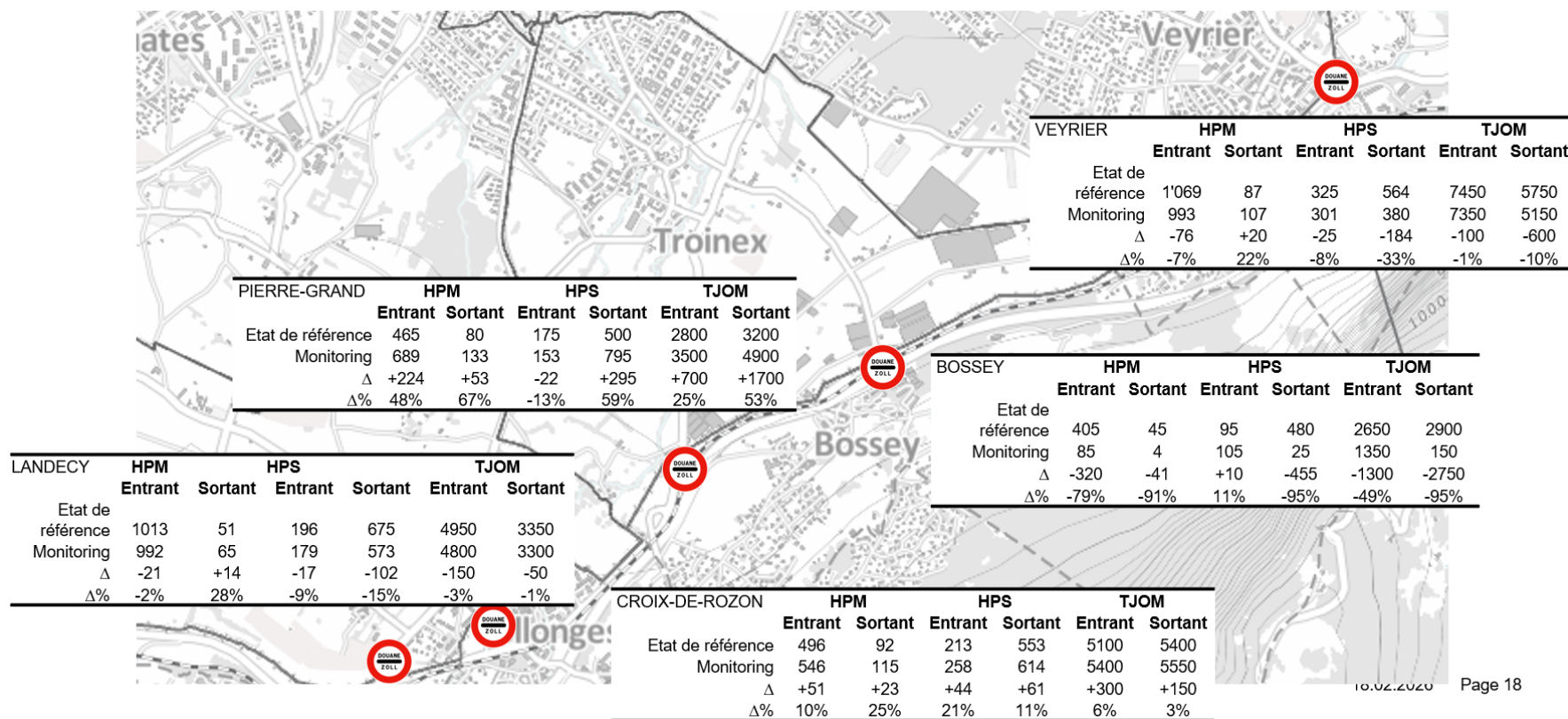
TJOM : report spatial du trafic de la route de Bossey à la route de Pierre-Grand

TJOM		
	Entrant	Sortant
Etat de référence	2800	3200
Monitoring	3500	4900
Δ	+700	+1700
Δ%	25%	53%



Annexes

ANNEXE 3 – SYNTHÈSE DE L'ECRAN TRANSFRONTALIER



18.02.2020 Page 18